STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15201
10 juni
2015

Kennisgeving in het kader van de uitvoering van het project Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere, Rijkswaterstaat

Op grond van artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Infrastructuur en Milieu een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit. Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Infrastructuur en Milieu kennis van het feit dat de volgende besluiten zijn genomen.

Welke besluiten zijn genomen en liggen ter inzage?

Rijkswaterstaat verbreedt de komende jaren de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen (Gaasperdammerweg). De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere (SAA). De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot; er wordt een circa 3 km lange tunnel gebouwd die zorgt voor schonere lucht en minder geluid. Het werk aan de Gaasperdammerweg is klaar in 2020.

De werkzaamheden aan de A9 (Gaasperdammerweg) zijn voorzien in het tracébesluit weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere 2011 en het tracébesluit weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere 2013. Het tracébesluit van 2013 is een wijziging van het tracébesluit van 2011 en is op 30 oktober 2013 onherroepelijk geworden.

Voor de uitvoering van het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere (SAA) zijn onderstaande besluiten genomen, overeenkomstig de procedure van artikel 20, lid 4, van de Tracéwet in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

1. Bij besluit van 29 mei 2015, is door burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam aan aannemerscombinatie IXAS Gaasperdammerweg B.V. een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen verleend. Het besluit heeft betrekking op het oprichten van een verkeersbrug op de A9/Gaasperdammerweg over de Gaasp te Amsterdam en Diemen (cluster IXAS 001-006C en OLO-nummer 1567919).
2. Bij besluit van 29 mei 2015, is door burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam aan aannemerscombinatie IXAS Gaasperdammerweg B.V. een omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden verleend. Het besluit heeft betrekking op het kappen van 4.308 bomen op grondgebied van de gemeente Amsterdam en de gemeente Ouder-Amstel (kenmerk HZ_WABO-2014-018126).

Alle bomen waarvoor een vergunning is verleend, staan binnen de tracébesluitgrenzen. De bomen moeten gekapt worden om de betreffende locatie geschikt te maken voor het realiseren van de weguitbreiding op het deeltracé A9 Gaasperdammerweg tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen in de mobiliteitscorridor Schiphol – Amsterdam – Almere.

Voor de te kappen bomen geldt dat alle gekapte bomen zullen worden gecompenseerd op basis van 1:1-compensatie van de waarde van de te kappen bomen. Alle bomen die worden gekapt, zijn getaxeerd. Daarbij hangt de waarde af van het soort boom, de leeftijd, de hoogte en de dikte. Volgens de Bomenverordening 2014 van zowel de gemeente Amsterdam als de gemeente Ouder-Amstel moet deze waarde aan bomen en struiken bij voorkeur weer worden teruggebracht in de omgeving. Als dat niet volledig lukt, wordt het resterende bedrag gestort in het herplantfonds van de gemeente Amsterdam ofwel het bomenfonds van de gemeente Ouder-Amstel. Deze fondsen worden gebruikt om de aanplant van bomen te financieren.

Het besluit onder 1 is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit. De wijziging betreft de verplaatsing van de pijlers van AS-2.
Het besluit onder 2 is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit. De zienswijzen die zijn ingediend, gaven geen aanleiding om het besluit te herzien.
Beide besluiten zijn op 29 mei 2015 bekendgemaakt aan de opdrachtnemer.



Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

De besluiten en de bijbehorende stukken liggen met ingang van 11 juni 2015 tot en met 22 juli 2015 tijdens kantooruren ter inzage.
Het besluit onder 1 ligt ter inzage bij:
- locatie Amsterdam: Stadsdeel Centrum, Informatiebalie/Voorlichtingsloket, Amstel 1 (Stopera), 1011 PN Amsterdam;
- locatie Diemen: Gemeentehuis Diemen, D.J. den Hartoglaan 1, 1111 ZB Diemen.

Het besluit onder 2 ligt ter inzage bij:
- locatie Amsterdam: Stadsdeel Centrum, Informatiebalie/Voorlichtingsloket, Amstel 1 (Stopera), 1011 PN Amsterdam;
- locatie Ouder-Amstel: Het Klantenservicepunt, Vondelstraat 1, 1191 BD Ouderkerk aan de Amstel. Contactpersonen zijn de heren W. Verbree en Z. Hussain (e-mailadres: voorlichting@ouder-amstel.nl).

Hoe kunnen belanghebbenden beroep indienen?

Van 11 juni 2015 tot en met 22 juli 2015 staat voor belanghebbenden beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het instellen van beroep tegen het besluit geschiedt door indiening van een ondertekend beroepschrift dat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht, alsmede de gronden van het beroep bevat.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient ten minste te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, dat wil zeggen in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en, zo mogelijk, de datum en het kenmerk van het besluit;
- een opgave van de redenen waarom u zich niet met het besluit kunt verenigen.

Tevens dient ten behoeve van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep is gericht te worden overgelegd.

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift zijn beroepsgronden moet aangeven. Na afloop van de beroepstermijn kunnen deze gronden niet meer worden aangevuld. In het beroepschrift dient tevens te worden vermeld dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Het instellen van beroep schorst de werking van het besluit niet.

Indien beroep is ingesteld, kan een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening, bijvoorbeeld inhoudende een schorsing van het besluit. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Bij het verzoek moet een afschrift van het beroepschrift worden overgelegd.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, dat wil zeggen in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en de datum en het nummer of kenmerk van het besluit;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Voor het indienen van een beroepschrift en/of een verzoekschrift om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Meer informatie?

Voor nadere informatie met betrekking tot besluit 1 kunt u zich wenden tot mevrouw M.A. Eitjes van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, telefoon 023 – 567 80 76, en voor nadere informatie met



betrekking tot besluit 2 kunt u zich wenden tot de heer R. Kramer van de Omgevingsdienst Noordzee-kanaalgebied, telefoon 023 – 567 87 51, of e-mailadres: service@odnzkg.nl.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
het hoofd van de afdeling BJV-Projectadvisering bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat,
A.K. van de Ven